

Moto treniņu noteikumi.

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. Moto treniņu galvenais mērķis ir attīstīt moto paātrinājumu kā sporta veidu, iesaistot motosportā iesācējus un ikdienas motobraucējus, kā arī ļaujot tiem pilnveidot braukšanas prasmes, izmantojot ceļu satiksmes noteikumiem atbilstošu tehniku.
- 1.2. Ar vienu motociklu vienā grupā atļauts startēt diviem braucējiem. Papildus katrs veic attiecīgi savu reģistrāciju un apmaksā treniņa reģistrācijas maksu;
- 1.3. Treniņa laikā dalībniekiem ir savs laika intervāls, kurā brauc tikai motocikli. Atsevišķi grupās dalībnieki netiek dalīti.
- 1.4. Distances garums ir 201,16m jeb 1/8 jūdze.
- 1.5. Treniņi notiks Bīķernieku sporta bāzē, S.Eizenšteina ielā 16, Rīgā.

2. REĢISTRĀCIJA UN DALĪBAS MAKSA

- 2.1. Lai pieteiktos treniņam, katram braucējam jāaizpilda pieteikuma anketa elektroniskajā vidē, kā arī jāveic attiecīgie maksājumi uz zemāk esošiem rekvizītiem vai arī maksājums jāveic skaidrā naudā treniņu dienā.

Maksājuma rekvizīti:

Biedrība Black Unicorn

Reģ. nr. 50008307181

Bankas konts: LV22HABA0551050820734

Banka: SWEDBANK

Maksājuma mērķis: Vārds, Uzvārds, moto grupa

- 2.2. **Motociklu grupā dalības maksa ir 35 EUR, ja samaksa tiek veikta ne vēlāk kā 2 dienas pirms treniņa!**

Treniņa dienā samaksa ir 45 EUR skaidrā naudā.

- 2.3. Reģistrācija elektroniskajā vidē tiek slēgta 2 dienas pirms treniņa (attiecīgas nedēļas trešdienā, t.i. 22.05.2024, plkst. 20:00)

Reģistrācijas saite: <https://ej.uz/motodrag>

- 2.4 **Visiem dalībniekiem ir jābūt - Apdrošināšanas polise ar ierakstu "Motosports" un apdrošināšanas riska minimumu ne mazāku par 3000 EUR (invaliditāte - 3000 EUR; nāves gadījumā - 3000 EUR).**

Apdrošināšanas noformēšana : <https://www.licences.lv/insurance>

3. OBLIGĀTS SPORTISTA EKIPĒJUMS

- 3.1. Ķivere – motošosejas, slēgtā tipa, ar stikliņu (VIZIERI), kas brauciena laikā ir aizvērts.
- 3.2. Speciāls moto viendalīgs vai divdalīgs kostīms (ādas vai tekstila) ar plecu, elkoņu un ceļgalu aizsardzību. Divdalīga kostīma gadījumā rāvējslēdzējam starp augšējo un apakšējo daļu jābūt aiztaisītam.
- 3.3. Cimdi – motošosejas, ādas vai sintētiskie, ar pirkstu aizsardzību.
- 3.4. Zābaki – motošosejas, no blīva materiāla, ar cietu zoli. Augšējai daļai jābūt tāda paša garuma vai garākai par zoli.
- 3.5. Atsevišķs muguras sargs (“iestrādātas” versijas nav pietiekami efektīvas).

4. DROŠĪBAS UN CITI NOTEIKUMI

- 4.1. Treniņu dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem treniņos pieteiktā motocikla. Par šī noteikuma pārkāpšanu pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums, atkārtoti, sods 100,00 EUR apmērā, kas tiek maksāts organizatoram. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo motociklu, minimālais 30 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgā motocikla gabarītus. Paklāja materiālam, kuru novieto zem motocikla, ir jābūt tādām, kuru neietekmē augsta temperatūra un, kurš ir nostiprināts pie asfalta, nebojājot asfalta segumu zem paklāja, vai zemes. Paklājs nedrīkst būt bojāts vai ar caurumiem. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidrumu noplūdi;
- 4.2. Dalībniekam ierīkojot savu boksu vietu kategoriski aizliegts jebko stiprināt uz trases pamata seguma, kas var bojāt segumu. Par šādu noteikumu pārkāpumu treniņu vadītājs konsultējoties ar treniņu organizatoru un trases īpašnieku var piemērot sodu, kas būs attiecīgs, lai segtu radušos zaudējumus;
- 4.3. Treniņu dalībniekam ir ļoti ieteicams nostiprināt savu telti un citas lietas, kuras atrodas dalībnieku boksa zonā, kuras var aizlidot un iespējams traumēt kādu personu vai citu personu īpašumu. Treniņu dalībniekam jāapzinās, ka šādas situācijas rezultātā, par priekšmetiem ir atbildīgs pats dalībnieks, un zaudējumu segšanu.
- 4.4. Sportistu novietnē (paddock) aizliegts smēķēt un rīkoties ar atklātu uguni. Soda nauda 100,00€.
- 4.5. Obligāts ugunsdzēsamais aparāts katras komandas apmešanās vietā min kapacitāte 2kg.
- 4.6. Aizliegts piegružot teritoriju. Soda nauda 100,00€.
- 4.7. Par drošības un vides aizsardzības noteikumu ievērošanu un neievērošanās sekām atbild paši sportisti.
- 4.8. Dalībniekam ir jāseko treniņu noteikumiem, tie jāpārzina un tie jārespektē un jāseko oficiālo personu norādījumiem;

- 4.9. Vispārīgais ātruma ierobežojums ārpus trases ir 50 km/h un dalībnieku parkā 10 km/h;
- 4.10. Braukšana pa trasi pretējā virzienā nozīmē tūlītēju sportista izslēgšanu no treniņa;
- 4.11. Starta zonā (sākot no starta vārtiem) atļauts atrasties tikai sacensību motocikls, dalībnieks un dalībnieka mehāniķi, kuriem pēc organizatora ieskatiem var tikt izdalītas citas krāsas aproces vai var tikt pieprasīta cita atpazīšanas zīme, simbolika u.t.t.
- 4.12. Aizliegts staigāt pa trasi, to šķērsot, atrasties starta zonā vai finiša zonā.
- 4.13. Treniņu dalībnieks aizpildot reģistrācijas formu, apliecina ka pilnībā apzinās visa veida risku iespējamību, kas var rasties atrodoties trasē un piedaloties treniņos.
- 4.14. Kategoriski aizliegts uzņemt ātrumu ārpus treniņa trases teritorijas.
- 4.15. Kategoriski aizliegts kūpināt riepas gaitā un uz vietas, ieskaitot startu.
- 4.16. Trasē NEDARBOJAS OCTA. Trasē darbojas KASKO polise gadījumā, jā tā ir attiecīgi noformēta ekstremālai braukšanai.

Veiksmīgus treniņus!